

Standard operating procedure (SOP)

Levering af træpiller, flis og energitræ

Formål:

At sikre korrekt og sikker aflæsning af træpiller, flis og energitræ ved den stationære flishugger på Herningværket

Anvendelsesområde:

Anvendes ved leverance af brændsel til Herningværket.

Beskrivelse/aktivitet:

Indholdet i denne instruktion skal være kendt og følges af alle, som kører træpiller, flis eller energitræ til Herningværket

Adgang til Herningværket:

Chauffør skal inden sin første ankomst til Herningværket ankomme mellem 06.00 og 13.30 mandag til torsdag og 06.00 – 13.00 fredag for instruktion samt udlevering vejekort. Adgangskort udleveres af portvagten

Ankomst:

Port kan åbnes vha. udleveret adgangskort. Porten åbnes ved at taste 4 cifret kode, hvorefter kortet holdes op foran tastaturet.

Kortet er personligt og må **ikke** udlånes.

Kortet giver adgang til værket i tidsrummet 07.00 - 22.30 i ugerne 21-39. Resten af året er der adgang hele døgnet.

Hvis kortet ikke virker, tryk på opkald og afvent svar. Ved intet svar kontaktes kontrolrum på tlf. **99551650**.

Vejekort:

Vejekort er mærket med bilens registreringsnummer, "materialetype" (træpiller, flis, energitræ, etc.) og leverandør.

Vejekortet skal bruges både ved ind og udvejning.

Ved indvejning afgiver vejestanderen en stregkode bon:

1. Flis leverancerne vedhæfter stregkode bonen til flis prøven.
2. Energitræ leverancerne afleverer stregkode bonen til flishuggeroperatørerne eller ligger den i postkassen ved flishugger bygningen.
3. Træpille leverancerne tager ingen prøver og kan beholde stregkode bonen.

Ved udvejning afgiver vejestanderen en vejeseddel med angivelse af vægt og leverandør.

Det er vigtigt at bruge det rigtige kort (materiale og leverandør).

Hvis der anvendes forkert kort bliver afregningen med leverandøren forkert.

Chauffør der opdager, at der er anvendt forkert kort, bedes meddele det til Karsten tlf. 99556885 snarest muligt indenfor normal arbejdstid (eller til kontrolrum tlf. 99551650)

Det er **ikke** tilladt at bytte eller låne vejekort.

Fremmedelemer i modtagegruben for flis:

Hvis der tabes eller observeres fremmedelemer i gruben, skal transportbåndet i gruben stoppes. Båndet stoppes ved at aktivere nødstopknappen på muren ved siden af gruben. Kontakt derefter kontrolrum. **99551650**.

Fremmedlegemer i pillepåsagsbygningen:

Hvis der tabes eller observeres fremmedlegemer i påslaget, kontaktes kontrolrummet straks på tlf. **99551650**. Der forefindes ikke nødstop ved påslaget.

Leverancestop:

Ved fejl på flistransportsystem eller overfyldt flislager/ flisgrube kan det blive nødvendigt at stoppe aflæsning af flis. En eller flere flisbaner, der af ovennævnte grunde er lukket for aflæsning, vil være markeret med røde lygter og gule blink.

Ved fejl på træpille transport anlægget kan det blive nødvendigt at stoppe aflæsningen af træpiller.

Ulykker og uheld :

Alle former for ulykke fx personskade, fejl og uheld skal meldes til kontrolrum på tlf. **99551650**.

Ved oliespild – f.eks. fra hydraulikslanger – skal olien opsuges med olieopsugningsmiddel. Der er placeret en beholder med "kattegrus" ved parkeringsplads og manøvreplads ved grube.

Udgifter til reparation af beskadigede anlæg på Herningværket vil blive faktureret til pågældende transportør.

Der forefindes hjertestarter ved chaufførtoiletet på parkeringspladsen for flisbiler.

Andre forhold

- Chaufførtoilet forefindes ved parkeringspladsen for flisbiler.
- Chauffører må ikke opholde sig i områder som ikke har direkte forbindelse til aflæsning af brændselsleverancer.
- Affald må **ikke** efterlades på Herningværket.
- Chaufførerne skal sikkerhedsmæssigt forsvarligt rengøre vogntoget efter aflæsning for at undgå spild til omgivelser.
- Der forefindes brandslukningsudstyr i pillepåsagsbygningen ved parkeringspladsen for flisbiler, ligeledes i knudserhøpebygningen ved lodsegruben.

Krav til materiel ved levering af flis med container:

Af hensyn til chaufførens sikkerhed skal åbning af containerens bagsmæk kunne betjenes stående ved siden af vogntoget. Betjeningshåndtaget skal placeres minimum 1,5 m fra bagenden på vogntoget.

Containere skal være standardcontainere med kroghøjde 1450 mm.

For at sikre at der ikke tabes containere under aflæsning, skal container, forvogn og anhænger være monteret med sikkerhedsanordninger, der forhindrer, at containere tabes.

Som ekstrasikring på overførselsanhængere skal der være monteret 2 stk. sikringsarme med låsetap.

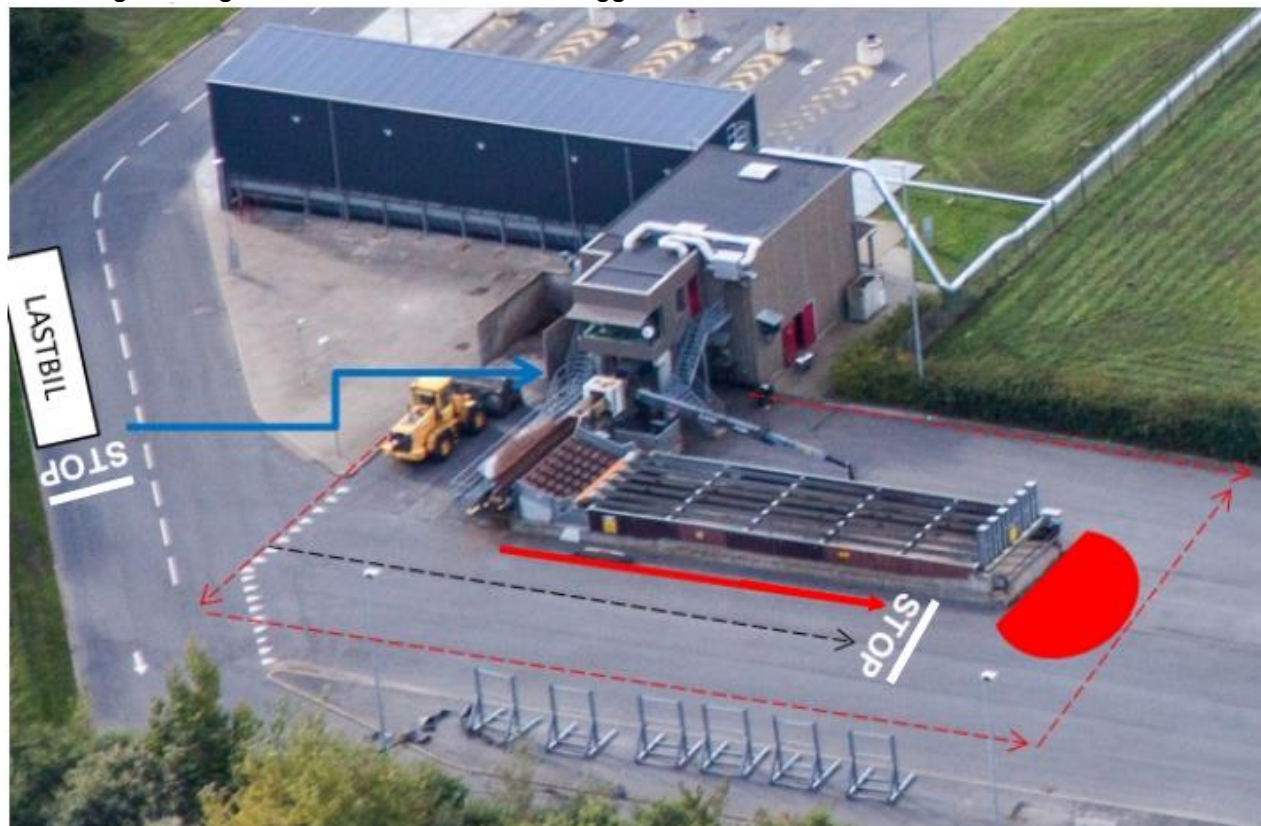
Containerens bagvange skal være med låsehuller placeret efter svensk standard SS3021.

Alternativt skal der udføres andet tilsvarende ekstra sikkerhedssystem til sikring mod tab af container fra anhænger.

De monterede sikringsanordninger skal være 100 % i orden, funktionsdygtige – og skal anvendes. Det skal indskræpes, at undladelse af brug af sikkerhedsanordningerne og/eller frakobling af låsesystemer, er bortvisningsgrund for vognmanden, uanset om der er sket uheld eller ej.

Krog og wirehejs skal efterses hver 12. måned jf. kravene i AT bekendtgørelse 1101 "Bekendtgørelse om hejseredskaber og spil".

Aflæsning af energitræ ved den stationære flishugger:



Ved ankomst til flishuggerens modtagefaciliteter, parkerer chaufføren lastbilen overfor bygningen, inden strengen på vejbanens "STOPLINIE".

- Chaufføren løsner stropperne, som fastholder energitræet til vogntoget.
- Chaufføren afleverer vejekvitningen for leverancen i bygningen (ruten er angivet med blå pil på foto).
- Herefter kører chaufføren over til flishuggerens modtagebord og stopper lastbilen inden "STOPLINIE" (ruten er angivet med sort stiplede pil på foto).
- Energitræ må ikke læsses højere end 1,0 meter over flishuggerens modtagebord.
- Når der bliver aflæsset energitræ må der ikke befinde sig personer indenfor risikozonen (rødstiplede linie). Tilpasning af energitræ må ikke foregå når der aflæsses energitræ.
- Af sikkerhedsmæssige årsager, må chaufføren ikke opholde sig på arealet markeret med rødt, da der er roterende dele ved renkraberen.
- Der henstilles til, at chaufføren kun færdes langs flishuggerens modtagebord (angivet med rød streg på foto) i nødvendigt omfang, og at der i forbindelse hermed udvises agtpågivenhed.
- Ingen unødige ophold inden for risikozonen når anlægget er i drift.
- Yderlige oplysninger og sikkerhedsanvisninger kan findes i mappen HEDLUNDS 484-02 (Bruks) som altid forefindes i betjeningsrummet for kran og flishugger.